

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET
Trafikingenjör
Rok Ogrin

TRAFIKSÄKERHETSUTSKOTTET
2026-03-04

Lokala trafikföreskrifter om parkering på Mallslingan

Förslag till beslut

1. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:25) om parkering på Mallslingan.*
2. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att punkt 1 träder i kraft den 18 mars 2026 då *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2020:00085) om parkering på Mallslingan* ska upphöra att gälla.

Sammanfattning

Parkerade fordon på Mallslingan har återkommande försvårat angöring till fastigheter, särskilt för långa lastbilsekipage. För att skapa tydlighet och förbättra framkomligheten föreslås att befintlig parkeringsförbudsreglering vid Mallslingan 17 ersätts med en ny föreskrift som även omfattar Mallslingan 13. Åtgärden bedöms som proportionerlig och nödvändig för att säkerställa tillgänglighet och trafiksäkerhet i området.

Ärendet

På Mallslingan i Arninge industriområde har det under en längre tid förekommit problem med framkomligheten till följd av parkerade fordon längs körbanan. Tidigare har önskemål inkommit från verksamheter på Mallslingan 17 om att införa parkeringsförbud, då parkerade fordon på motsatt sida av vägen försvårat angöring till fastigheten. Med anledning av detta infördes parkeringsförbud på en del av Mallslingans västra sida vid anslutningen mot Tillverkarvägen.

Ytterligare verksamhet på Mallslingan 13 har därefter återkommande uppmärksammat liknande problem. Utfarten från fastigheten används

regelbundet av långa lastbilskepp med släp, vilket medför behov av stora svängradier. Trots gällande bestämmelser i trafikförordningen om förbud mot parkering framför infart till fastighet förekommer uppställning av fordon och släp i direkt anslutning till utfarten, vilket väsentligen försvårar trafiken till och från fastigheten.

Mallslingan är en lågtrafikerad industrigata, vilket kan bidra till att förare uppfattar uppställning av fordon och släp som acceptabel, trots att detta i praktiken påverkar framkomligheten för tung trafik. De generella bestämmelserna i trafikförordningen har i detta fall visat sig svåra att tillämpa konsekvent och skapa tillräcklig tydlighet för trafikanter.

För att säkerställa tillgänglighet till berörda fastigheter, förbättra trafiksäkerheten samt underlätta tillsyn och efterlevnad bedöms ett lokalt avgränsat parkeringsförbud vara motiverat. För att undvika ett onödigt stort antal lokala trafikföreskrifter föreslås att den befintliga föreskriften vid Mallslingan 17 upphävs och ersätts av en ny föreskrift som omfattar parkeringsförbud på utvalda sträckor i anslutning till både Mallslingan 17 och Mallslingan 13.

Regleringen bedöms vara proportionerlig då den begränsas till de sträckor där behovet är som störst och där parkerade fordon medför konkreta framkomlighetsproblem.

Polismyndigheten har lämnats tillfälle att yttra sig om lokala trafikföreskrifter och återkommit den 10 februari 2026 utan erinran.



Figur 1: Flygbild över Mallslingan med markerade sträckor med parkeringsförbud

Ekonomiska överväganden

Finansiering av uppsättning av vägmärken finns i verksamhetsplan för år 2026 inom det årliga anslaget för trafik och framkomlighet.

Tyra Wikström
Avdelningschef Teknik och stadsmiljö

Caroline Rylander
Enhetschef Trafik

Bilaga

- Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:25) om parkering på Mallslingan

Expedieras

Handläggare Rok Ogrin